

ДЕЙСТВИЯ СОВЕТСКИХ БРОНЕПОЕЗДОВ В МЕЖДУРЕЧЬЕ САЛА И МАНЫЧА

Образцы первоисточников использованных в
работе школьников

Документы ЦАМО

The screenshot shows a web browser window displaying the website www.podvignaroda.mil.ru. The page title is "Общедоступный электронный банк документов «Подвиг Народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»". The page content includes a navigation menu with items: ГЛАВНАЯ, О ПРОЕКТЕ, КАК РАБОТАТЬ, ОТЗЫВЫ, ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ, ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ, and ИЗБРАННОЕ. Below the menu, there are links for "Вернуться к поиску", "Вернуться к результатам поиска", and "«предыдущая найденная следующая найденная»". The main heading is "Оперативный Документ - .". Below this, there is a table of document details:

| | |
|----------------------------|--|
| номер документа | 191/ОП |
| дата | 31.07.1942 |
| наименование | Боевое донесение |
| автор | Штаб 12 Армии, генерал-майор Ермолаев |
| источник информации | ЦАМО фонд 228 опись 701 единица хранения 825 |
| номер записи в базе данных | 60435211 |

Below the table, there is a link "Просмотреть дело". At the bottom of the page, there is a pagination control showing "страница 5 из 5". A preview window is open, displaying a scanned document page with the following text:

— 2 —

4. Командир 12 армии, в докладе 1.0 бригады 176 км и группе полковника П.С. Рядко при полетом в районе группы Генерал-майора П.А. Рядко, бригады П.С. Рядко и организовать помощь району на рубеже: РАЗ, ШИШО, ПЕСЧАНОГОС, ИСХОДИЩА, КОБОРОВОСАВ, ЗАПЯТИНИ, ШИШКА.

Задачи части армии поставлены в прилагаемом при этом боевом приказе № 12/ОП.

4. Командир армии полковник С.С. Рядко в донесении бригады в уничтожении ПЕСЧАНОГОСКОГО и ШИШКА-ГОРЯНСКОГО групп пр-ва с 14.00 1.0.42 и организацией в его подразделения группы полковника П.С. Рядко.

The browser's taskbar at the bottom shows the Windows 7 interface with various application icons and the system tray displaying the time 18:56 and date 11.02.2013.

Боевые донесения 12 армии

Боевой приказ № 12/оп штаба 12 А. 1.8.42
 номер 400.000

- Противник продолжает развивать успехи на направлениях и в поз. 31.7.42 выдвигает 35 танков и 40 машин с пехотой и артиллерией.
- 12 армия организует прочную оборону в районах ИГОРНИК, БЕЛАЯ ГОЛЛА, МЕЧЕТНИКОВКА, НОВО-ИВАНОВКА на р. КУТО-ЭЗ, обеспечивая отход.
- 4 ок - со всеми выделенными подразделениями в районе ИГОРНИК ПУТЬ, отходить в район с координатами 170 км, где и организовать оборону.
- 170 км - сосредоточить подразделения в районе ИГОРНИК ПУТЬ, отходить в район с координатами 170 км, где и организовать оборону.
- Группа полковника КОММУНИСТИНО - всеми имеющимися силами отходить в район с координатами 170 км для организации обороны.
- Группа генерал-майора РАКОВИЧЕВА - в районе ИГОРНИК ПУТЬ, отходить в район с координатами 170 км для организации обороны.
- Взрослительному отряду с 8 и 304 сапм 841 штаб - продолжать оборонять рубеж ИГОРНИК ПУТЬ, после чего снова перейти в наступление в районе ИГОРНИК ПУТЬ.
- 61 ОБР с 873 км и 12 ОБ ПИР - удерживать рубеж ИГОРНИК ПУТЬ.
- 201 км - продолжать сопротивление в районе ИГОРНИК ПУТЬ.
- От всех воинских подразделений в районе ИГОРНИК ПУТЬ, отходить в район с координатами 170 км для организации обороны.
- Итого - ГОРЬКАЯ БАЛКА.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО 12 АРМИИ
 ГЕНЕРАЛ-МАJOR - ГРЕЧКО

УДАН ВОЕННОМУ
 КОМАНДИРУ

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 12 А
 ГЕНЕРАЛ-МАJOR БРЮСОВ

ДО-В 2148
 КОПИЯ 2 экз.
 полк. Васильев

верно: Нач. Оперативного
 полковник

Копия: Нач. ШТАБА СЕВ. КАВКАЗСКОГО ФРОНТА.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА КОММУНИСТИНО
 СЕРИИ № 1
 ЕКО №...

Боевое донесение № 101/оп штаба 12 А. 31.7.42 200.000
 КАРТА 200.000

1. Армия в течение ночи 31.7 обороняла важнейшие участки, во время столкновения противника на юг, производило робость и сбор разрозненных частей и подразделения. Наступавшие артиллерийские подразделения не прекращали, на отдельных направлениях вел разведку боем мелкими подразделениями.

Сосредоточение подразделений противника отмечается на направлениях СРЕД. ИГОРНИК, БЕЛАЯ ГОЛЛА, МЕЧЕТНИКОВКА, НОВО-ИВАНОВКА.

Важнейшие данные: Армия к 18.00 31.7.42:

4 ок - выжигает в полосе 37 Армии на рубеже ТАЦЖ, ИГОРНИК ПУТЬ, после чего снова переходит в наступление 12 А.

170 км - обороняет рубеж Кав. фр. ВОРОШИЛОВ, ЮПАВКА, ж.п. ЖЕЛЫЕ СВЕТ. Впереди - ВОРОШИЛОВСКОЕ.

Истребитель с двумя батареями 541 впад обороняет рубеж НОВО-РОГОВСКАЯ, легко ходит 5 км. сов. НОВО-РОГОВСКАЯ, ПАУЛИНА.

31. ОБР с 873 км / 261 км / и 12 ОБ ПИР удерживает рубеж КАШИНСКИЙ, ПРАСНИЙ. С выходом частей 18 А на рубеж р. КУТО-ЭЗ, частями НОВО-ИВАНОВКА, ПРАСНИЙ - передает частям 18 А.

*Сила 12 Армии
 1.8.42*

НАЧАЛЬНИК ШТАБА СЕВ. КАВКАЗСКОГО ФРОНТА

Получено распоряжение на фронт 12 А № 840 1.8.42
 номер 500.000.

1. Пр-к, развивая наступление в течение ночи, достиг успеха на направлении ИГОРНИК ПУТЬ, выдвигает до 30 танков, до 40 машин с пехотой, артиллерией ПССА-ИГОРНИКОВ и группой артиллерийских подразделений продолжает захватывать высоты СРЕД. ИГОРНИК.

В течение ночи и с утра под давлением танковых группировки в направлении ПССА-ИГОРНИК, ИГОРНИК ПУТЬ, БЕЛАЯ ГОЛЛА, МЕЧЕТНИКОВКА, отходить в район с координатами 170 км для организации обороны.

2. 4 ок в течение ночи производил отход на участок ИГОРНИК ПУТЬ, после чего вступил в оборону.

170 км - с частями группы полковника КОММУНИСТИНО обороняет участок ИГОРНИК ПУТЬ, после чего снова переходит в наступление в районе ИГОРНИК ПУТЬ.

В 16-17.00 31.7 дивизион артиллерии полковника РАКОВИЧЕВА 10-й танковой бригады, артиллерия 3 танков, с остальными силами ПССА-ИГОРНИКОВСКОЕ.

401 км - управление дивизиона, артиллерии, артиллерии и артиллерии полковника РАКОВИЧЕВА, артиллерии 3 танков, с остальными силами ПССА-ИГОРНИКОВСКОЕ.

31. ОБР - дивизион с артиллерией дивизиона артиллерии и артиллерии не получено. Полки продолжали.

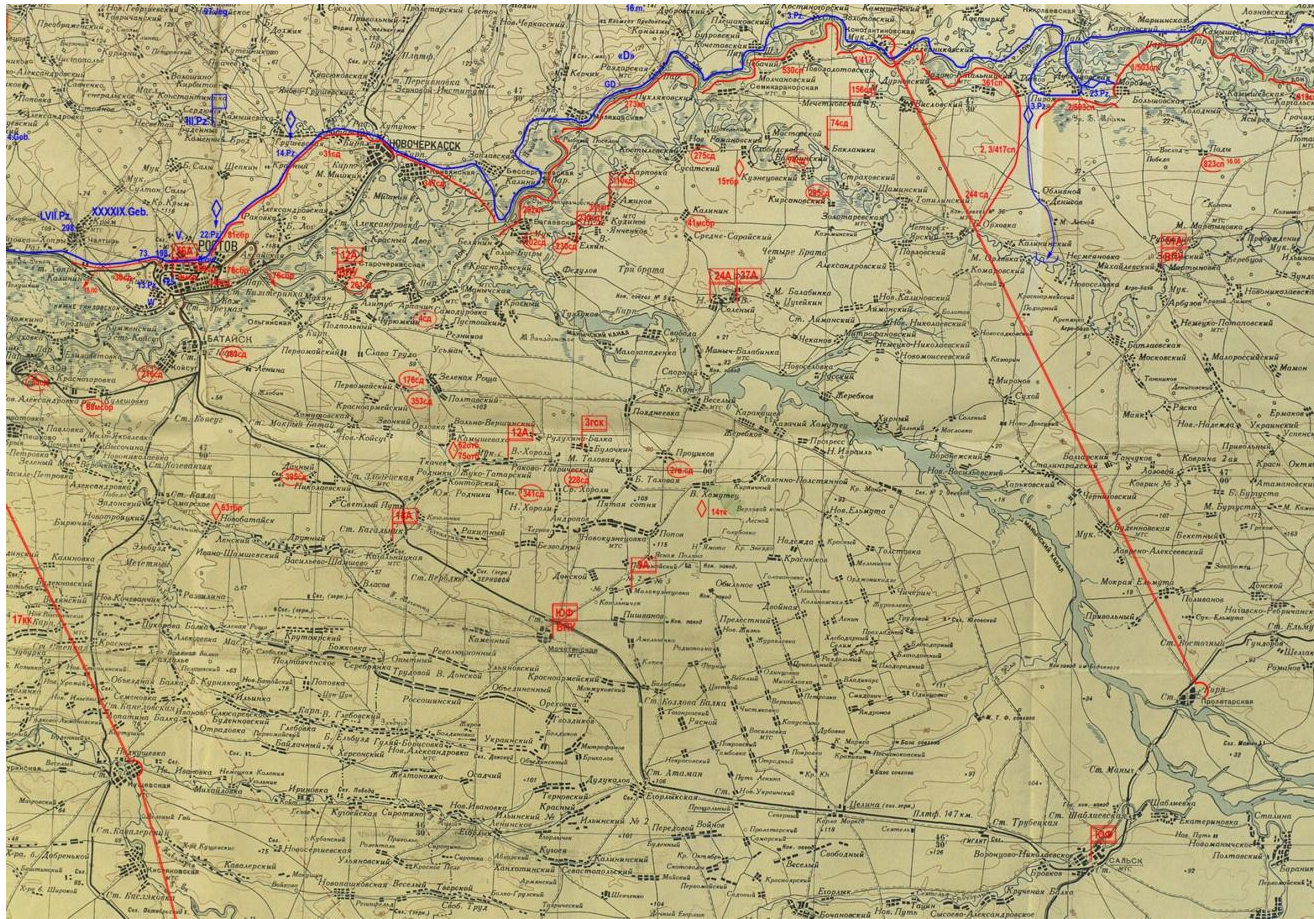
Группа генерал-майора РАКОВИЧЕВА /частями 12 А / обороняет рубеж ИГОРНИК ПУТЬ, после чего снова переходит в наступление в районе ИГОРНИК ПУТЬ.

Положение отдельных частей армии без изменений.

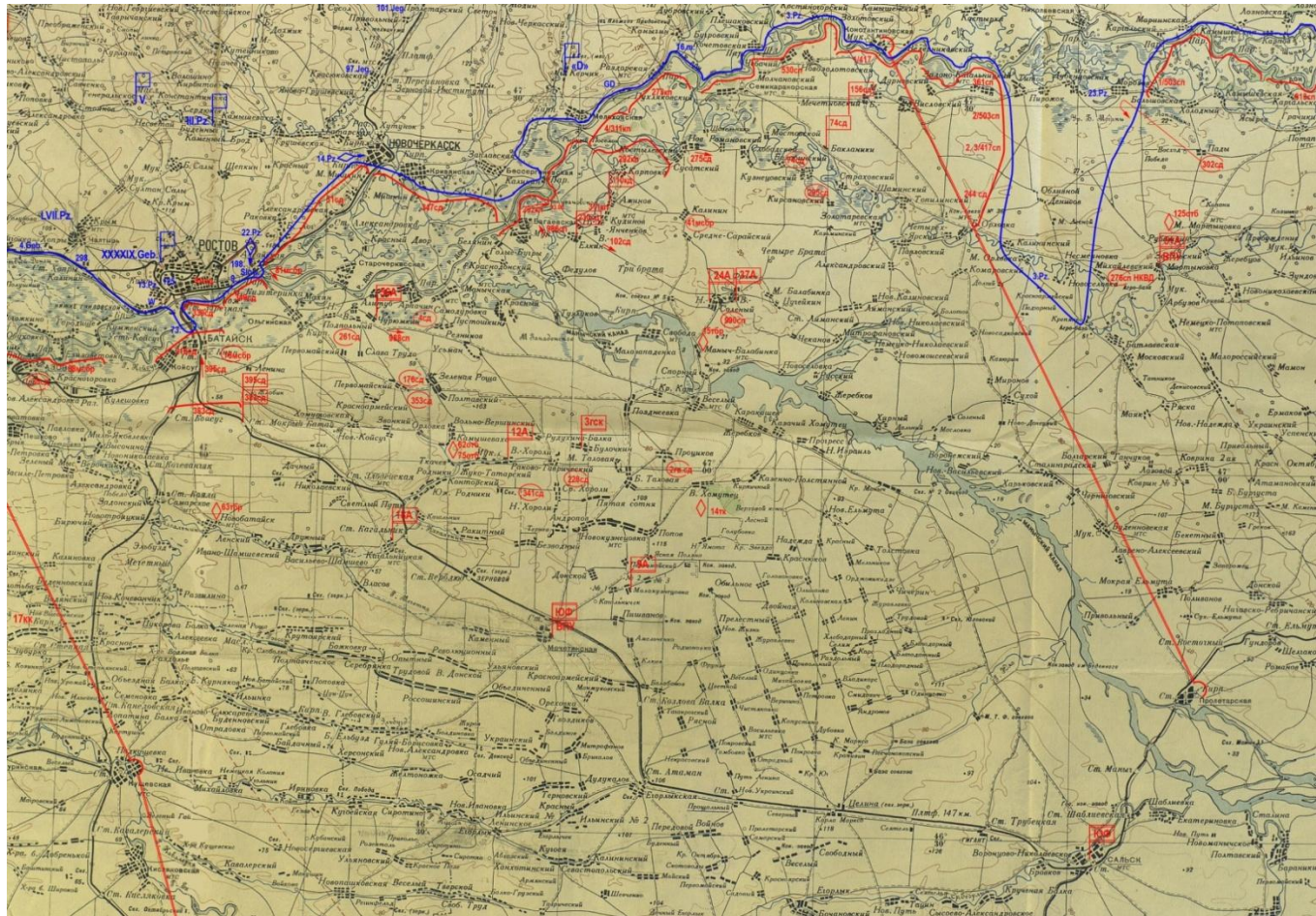
ШТАБ с 6.30 - ГОРЬКАЯ БАЛКА.

1/на 05.1

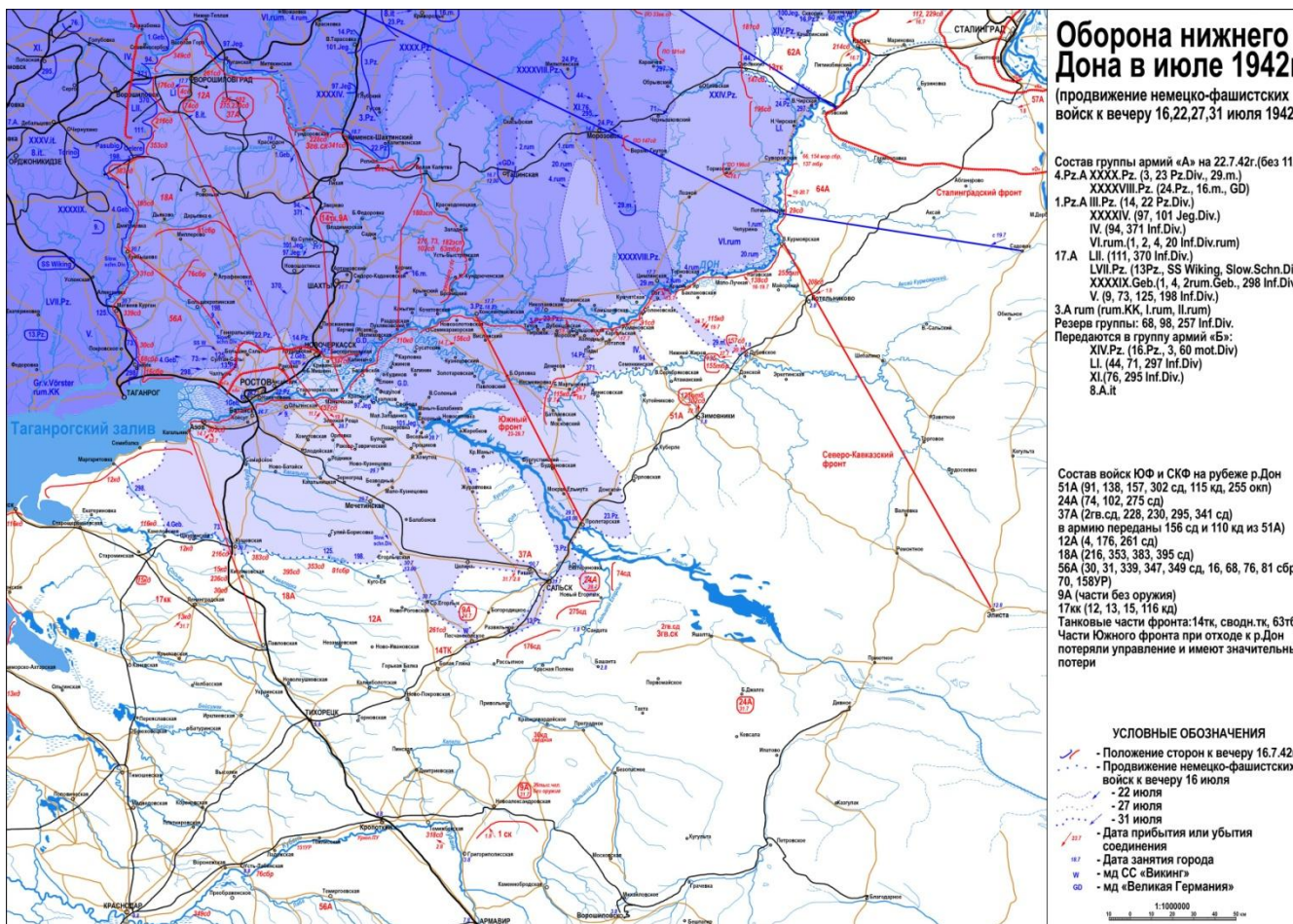
Карты боевых действий



Карты боевых действий



Карты боевых действий



Военно-патриотические сайты



- Новости сайта
- Боевой путь 110 ОКВД
- Сведения из архива обороны
- Хроники событий
- Оборона советских войск в нижнем течении Дона летом 1942 года
- Источники
- Статьи и воспоминания
- Участники событий
- Карты и схемы
- В боях за Дон
- В годы суровых испытаний
- Вооружение
- Кое-что о депортации
- Умывков
- Актуальные темы
- Перевал
- Контакты

По донесению 4 сд противник с 13.40 силою до двух батальонов ведет наступление на левом фланге дивизии. В 14.15 противник открыл сильный минометный огонь по западной окраине Нижне-Подпольный по отходящим частям 261 сд. В целях не допустить наступления противника в направлении левого фланга дивизии 220 сп в 13.30 снял батальон, обороняющий район (иск)Красный Ловец, мост через рукав р.Дон севернее Стар.Махин и отводит в район западной окраины Нижне-Подпольный. К 18.00 приступил к занятию обороны в районе западная окраина Нижне-Подпольный силой одного сд с задачей не допустить наступления противника вдоль дорог, ведущих из Ольгинской на восток. Один батальон сосредоточен во втором эшелоне в районе Нижне-Подпольный. Подразделения полка ведут бой с наступающим противником силою до двух стрелковых батальонов в районе Стар.Махин. 39 сп прочно обороняет рубеж (иск)Белянин, северная и северо-западная окраина Манычская, Арпачин силою трех стрелковых батальонов. Подразделения полка приведены в боевую готовность. 101 сп прочно обороняет рубеж рукав южнее острова Большой, Красный Ловец, старочеркаские переправы силою двух стрелковых батальонов, один батальон во втором эшелоне в районе Верхне-Подпольный. Подразделения полка приведены в боевую готовность. Артиллерия на ОП в течение второй половины дня вела огонь по наступающим частям противника в районе Ольгинская. Тылы и резерв командира дивизии – на прежних местах. Связь с частями – телефонная, радио и офицерами связи. С соседями – офицерами связи. (ЦАМО, ф.1050, оп.1, д.1, л.122)

По донесению 349 сд (штаб вост.окр.Первомайский) в 7.40 противник начал массированную авиаподготовку, длившуюся два часа до 9.50. В авиаподготовке участвовало свыше 35 самолетов противника, из них 25 самолетов типа «юнкерс», 10 пикирующих бомбардировщиков, при сопровождении группы истребителей «мессершмит». Авиаподготовку корректировал двухфюзеляжный самолет «Фокке вульф». Одновременно с авиаподготовкой была произведена двухчасовая артподготовка противником из тяжелых минометов. В 9.30 противник силою до одного батальона пехоты начал наступление на ст.Ольгинская с северного и северо-западного направления. Наступление поддерживала бомбардировочная авиация, применяя метод бомбежек и штурмования на высоте 15-20 метров. В результате боя 978 сп 261 сд с западной окраины Ольгинская в 11.00 начал отход в южном направлении, чем оголил левый фланг обороны 349 сд, куда и ударил противник, используя отход 978 сп. После упорных боев с противником, наступающим с севера и запада, части дивизии на ст.Ольгинская были потеснены в восточном направлении, в 13.00 ст.Ольгинская оставлена. В результате боя дивизия имеет большие потери в личном, конском составе, вооружении и транспорте. Данные о потерях уточняются. Поддерживающая артиллерия непосредственно по наступающей пехоте противника огня не вела. Производила методический обстрел дальних объектов. В ходе боя на ст.Ольгинская ощущался большой недостаток в 50 мм и 82 мм минах, имеющихся запас таковых в дивизии израсходован до последней мины. (ЦАМО, ф.1668, оп.1, д.12, л.129)

В 13.00 командиру 2/109 сп капитану Сизову, инструктору пропаганды 109 сп ст.политруку Лысенко штаб 12 боевым распоряжением №123/ОП приказал объединить под своим командованием все группы бойцов, командиров и политработников 109 сп 74 сд, для отражения действий противника из района Ольгинская. Отряду придается пуленетная рота 78 сп. Отряду немедленно занять для обороны рубеж Волново, Верхинский, Камышевах, Зеленый Клин, перехватив дороги, идущие к указанному рубежу с северо-запада, запада и юго-запада. Левее отряда Сизова (штаб отряда Камышевах) на северную окраину Родники выдвигается отряд Соловьева, седлая дороги (иск) Зеленый Клин, Родники, идущие в Жуково-Татарский. (ЦАМО, ф.224, оп.701, д.825, л.148)

В 15.30 боевым распоряжением штаба Южного фронта №0446/ОП войска фронта к утру 28 июля отводятся в существующих разграничительных линиях на рубеж: 37А - Новоселовка, Мал.Орловка, Комаров, Болотов, балка Бол.Садковка, Веселый, Свобода, Мал.Западенка, Красное Знамя, где прочно закрепиться. Штарм - Верх.Хомутец; 12А - (иск) Красное Знамя, Жуково-Татарский, Кагальницкая, штарм - Мечетинская; 18А - по южному берегу р.Кагальник до устья, штарм - Алексеевка; 56А - немедленно, всеми имеющимися в распоряжении частями, занять для обороны Жуково-Татарский, Кагальницкая, Ново-Батайск, штарм - Мечетинская.

Военный совет фронта категорически требует от Военных советов армий самых решительных мер по приведению в порядок частей и соединений и четкой организации тыла. (ЦАМО, ф.371, оп.6367, д.53, л.63)

В 18.00 боевое распоряжение №0446 (данное с ВПУ за подписью генерал-майора Дашевского) дублируется №0451/ОП (подписано Малиновский, Ларин, Корниец, Антонов): С целью улучшения оперативного положения, утру 28.7 отвести армии фронта на рубеж: Новоселовка, Мал.Орловка, Комаров, Болотов, балка Бол.Садковка, Веселый, Свобода, Мал.Западенка, Красное Знамя, Жуково-Татарский, Кагальницкая, южный берег р.Кагальник до устья, где прочно закрепиться.

51А, удерживая занимаемый рубеж, левым флангом прочно закрепиться на фронте Холодный, Пады, Михайловский, Новоселовка. Продолжать операцию по уничтожению Цимлянкой группировки противника. Два дивизиона бронепоездов к утру 28.7 перевести участок ст.Двойная, ст.Пролетарская. Граница слева - прежняя.

37А к утру 28.7 отвести войска армии на рубеж Мал.Орловка, Комаров, Болотов, балка Бол.Садковка, Веселый, Свобода, Мал.Западенка, Красное Знамя, где прочно закрепиться. Штарм - Верх.Хомутец. Граница слева - до Обильное прежняя и далее Андронов.

12А к утру 28.7 отвести войска армии на рубеж (иск) Красное Знамя, Жуково-Татарский, Кагальницкая, им.Середы, где прочно закрепиться. Штарм - Мечетинская. Граница слева - до Серебрянка прежняя и далее (иск) Севастопольский.

18А к утру 28.7 отвести войска армии на южный берег р.Кагальник фронте Васильево-Шаншево до устья, где прочно закрепиться. Штарм - Ильинка. Граница слева - прежняя.

56А для обеспечения отхода частей 12 и 18А немедленно занять отдельные отряды на важнейших направлениях рубеж Жуково-Татарский, Кагальницкая, Ново-Батайск. С выходом на этот рубеж частей 12 и 18А, части 56А отвести в район Мечетинская, Серебрянка, Ореховка. Штарм с утра 28.7 - Мечетинская.

Военный Совет армий самыми решительными мерами привести части в порядок, организовать тыл и бесперебойное снабжение войск. (ЦАМО, ф.224, оп.774, д.7, л.280)

К утру 27 июля переправа всех частей 56 армии, кроме одного полка 347 сд в районе Старочеркасская закончена и сама переправа уничтожена. Последний полк 347 переправляется в районе Манычская. Штаб 56 армии с 6.00 27.7 Кагальничек, связи с частями, кроме как офицерами связи не имеет, с ними связь только по радио и то с перебоями. В 3.45 боевым распоряжением №0444 командарму 56 приказывается привести части 16, 76 и 81 сбр и 339 сд в порядок в районе Самарское, Жуково-Татарский, приняв все меры к выводу частей из Ростова. На армейском транспорте подбросить личный состав 347 сд в район по указанию штарма 37.

56А, только что вышла из тяжелых боев в Ростове, 347 сд из ее состава передана в 37А, 31 сд - в 12 армию, а 30 сд и 68 и 16 сбр находились южнее Батайска и были подчинены 18А. Артиллерия 56А также была разделена надвое. Армия, не наладившая связь с дивизиями, вновь должна была силами 339, 349 сд, 81 и 76 сбр обеспечивать отход 12 и 18 армий как и на правом берегу р.Дон. Артиллерия 81 и 76 сбр вместе с частями бригад сосредотачивалась в районе Жуково-Татарский, Родники в готовности к утру 27.7 занять оборону на новом рубеже. 81 сбр 5.30 выступила из Камышевах и движется через Хомуты восточнее

Военно-патриотические сайты

mechcorps.rkka.ru

Открыт 28 октября 1999 года.

Механизированные корпуса РККА

Сайт посвящен памяти Константина Черепанова

Новости:

5 февраля 2012 г.

- Практически для всех механизированных корпусов и отдельных дивизий добавлены фотографии с личным составом.
- Численность [34-й танковой бригады](#) на 9.12.39 и 15.04.40 г.
- Обновлена страница [Бобруйского автотранспортного училища](#)

10 мая 2010 г.

- Дополнена история [Беларуских курсов усовершенствования технического состава](#) и [список личного состава курсов на 03.40 г.](#)
- [Списки личного состава Ленинградских бронетанковых курсов усовершенствования коллсостава на 15.01.32 и 1940 г.](#)
- [Биографии коллсостава танковых войск](#). Обновлено 49 биографий и добавлено 36 новых.

30 января 2010 г.

- [Фотогалерея Бронепоездов](#) дополнена иллюстрациями из журнала М.Коломийца "Бронепоезда Красной Армии в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Часть 2".
- [Наличие транспортных машин, тракторов и мотоциклов в мехкорпусах КОВО на 1.05.41 г. - 4, 8, 9, 15, 16, 19, 22, 24-и](#)
- [Планируемые поставки боевых и транспортных машин в мехкорпуса КОВО в 1941 г.](#)

28 октября 2009 г.

Друзья, вот нам и стукнуло десять лет. Срок для российского интернета – огромный! И все это время "Мехкорпуса РККА" не стояли на месте, а развивались, "росли над собой". Появлялись новые эксклюзивные материалы, документы, иллюстрации. В 2005 г. мы поднялись на качественно новый уровень - вышла в свет одноименная книга, являющаяся, по сути, копией сайта.

В 2002 году нас постигла тяжелая и невосполнимая утрата, погиб Константин Черепанов. Человек выдающихся способностей, автор многих материалов на "Механизированных корпусах", он не дожид ни до выхода долгожданной книги, ни тем более до юбилея, но навсегда остался в нашей памяти как блестящий военный историк, хороший друг и мудрый учитель. Теперь этот сайт по праву посвящен ему.

Хочу выразить благодарность всем, кто принимал и принимает участие в создании и развитии сайта "Механизированные корпуса РККА". Всем, кто помогал документами, фотографиями, книгами или хотя бы просто советами. Надеемся и на дальнейшее сотрудничество!

А к сегодняшнему юбилею я подготовил новый сайт, который описывает несколько иной аспект истории отечественных танковых войск, нежели освещался на "Мехкорпусах" раньше. Речь идет о форме советских танкистов, всем, что с этим связано – обмундировании, снаряжении, знаках различия, фалеристике и т.д.

Адрес сайта – <http://tankuniform.ru>

В связи с тем, что раздел "1941-1945" давно заглох, и с тем, что он дублирует существующий и развивающийся проект "[Танковый фронт](#)", я принял решение убрать его с сайта "Механизированные корпуса РККА".

Организация сайта, сложившаяся 10 лет назад, требует все-таки некоторой доработки. Проверка временем показала - есть разделы, которые можно смело удалять. Так мы совершенно избавились от такого направления, как "БТИМВ в 1941-1945 гг."

Некоторые разделы уже не так актуальны, как были когда-то, и не стоит выносить их на верхние уровни иерархии сайта. Вместо нескольких разбросанных по сайту разделов решено сделать один - справочный аппарат. В нем будет и библиография, и документы, и всевозможные справочники и т.д. и т.п.

Забегая немного вперед, скажу, что появится раздел "Униформа советских танковых войск". Точных сроков не называю, раздел пока в процессе наполнения информацией. Но до конца года точно будет!

Скоро нашему сайту будет 10 лет. Признаюсь честно, многие разделы и статьи, созданные еще в конце 90-х гг., безнадежно устарели. Но все не доходят руки почистить сайт от этого информационного мусора, который только мешает и вводит в заблуждение читателей, создает прератное впечатление об авторах сайта и портит его репутацию.

Военно-патриотические сайты

Бронепоезд "Балтиец" - Windows Internet Explorer
C:\Users\Я\Desktop\бронепоезда\дивизионы бронепоездов.mht

Бронепоезд "Балтиец"

Динамика формирования дивизионов бронепоездов в 1941-43 гг. Последнее изменение - 29.04.08.

| Дата и номер документа (если известны) | Номера дивизионов | Округ |
|--|--|---|
| Существовали на 22.06.41 г. | 1, 2, 3, 4, 5 (Бронедрезина), 7, 8, 9 6, 12 - скрытого формирования | |
| 09.41 г. | 1, 2, 3 | Юго-Западное направление |
| 10.41 г. | 21, 22 | МВО |
| ДГАБТУ № 733062 от 18.01.42 г. | 56, 57 | Сталинградский ВО |
| ЛНКО № 22 от 29.10.42 г. | 23, 24, 30, 31, 32, 43, 45, 46, 50, 51, 52, 53, 54, 55 25, 28, 36 26, 37, 38, 39, 44, 48 27, 29, 40, 41, 42, 47, 49 33, 34, 35 | МВО ЮжУрВО УрВО СибВО ПриВО |
| ДГАБТУ № 733351 от 1.03.42 г. и ДГАБТУ № 00163 от 14.03.42 г. | 10, 11, 16 | МВО |
| ДГАБТУ № 733304 от 3.03.42 г. | 19 | Северо-Кавказский фронт |
| ДГАБТУ № 733351 от 7.03.42 г. | 58, 59, 60, 61, 62 | Юго-Западный фронт |
| ДГАБТУ № 733382 от 12.03.42 г. | 13, 76, 77, 78 | Дальневосточный фронт |
| ДГАБТУ № 733491 от 26.03.42 г. | 64, 65, 66 | Южный фронт |
| ДГАБТУ № 733490 от 27.03.42 г. | 71, 72 | Ленинградский фронт |
| ДГАБТУ № 725705 от 18.06.42 г. | 79 | МВО |
| ДГАБТУ № 408105 от 19.10.42 г. | 20 | Закавказский фронт |
| Дыр.ВС ЛФ от 24.01.43 г. | 14 | Ленинградский фронт |

Литература:
Коломиев М. Бронепоезда Красной Армии в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Часть 2. //Фронтная иллюстрация, № 8, 2007.

[Вернуться](#)

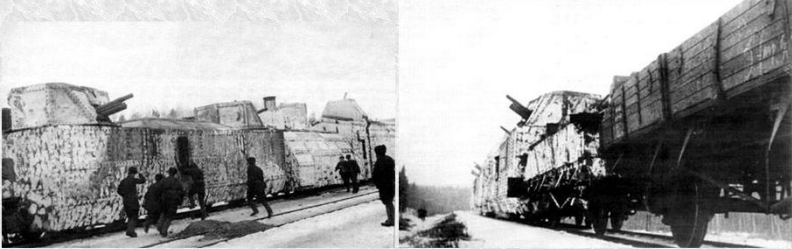
Готово | Компьютер | Защищенный режим: выкл. | 19:06 11.02.2013

Военно-технические сайты


подвиг народ - Пои x Общедоступный эл x Бронепоезд "Марш" x photo NKPS-42 * НК x

file:///C:/Users/я/Desktop/бронепоезда/photo%20NKPS-42%20%20NKПС-42%20фото.htm


Советские БеПо типа НКПС-42
Soviet armored trains of NKPS-42 type:



Бронепоезд типа НКПС-42 в зимнем камуфляже
Armored train of NKPS-42 type



Soviet armored train NKPS-42



RU 19:04 11.02.2013

Военно-технические сайты

подвиг народ - Пои x Общедоступный эл x Бронепоезд "Марш x бепо ОБ-3 фото x

file:///C:/Users/я/Desktop/бронепоезда/бепо%20ОБ-3%20фото.htm

Советские БеПо типа ОБ-3:
Soviet armored trains of OB-3 type:



Бронепоезд 'ОБ-3'



armored train OB-3

19:07
11.02.2013

Печатные источники



Печатные источники



Максим Коломиец

БРОНЕПОЕЗДА В БОЮ 1941-1945

«Стальные крепости» Красной Армии



Продолжение бестселлера «Бронепоезда Великой Отечественной»



Бепо № 1, прибыв в 21.00 на разъезд Куной, обнаружил разрушенное железнодорожное полотно на протяжении 100 метров и эрванный двухпролетный мост. Ход дальнейших действий изложен в докладе «О поиме материальной части и базы 24 ОДБП во время боевых действий на участке Пролетария—Котельниково при 51 армии Юго-Восточного фронта». В этом документе сказано следующее:

«Командир дивизиона доложил по селектору начальнику штаба 51 армии, что из-за рчи пути и моста продвижение дальше невозможно. Начальник штаба приказал рентировать ж.д. путь и продолжать движение вперед. Командир дивизиона вторично ложил, что такое разрушение средствами онепоезда восстановить нельзя, так как т такого количества материалов для восстановления пути. Начальник штаба вторично приказал рентировать путь и выполнить поставленную задачу. В это время сзади онепоезда раздалось два взрыва, и командир дивизиона выслал БА-20 выяснить причину взрывов. Оказалось, что два мотоцикла противника взорвали путь в 4 км от онепоезда.

Командир дивизиона доложил начальнику штаба, что полован путь отхода, и опять посыл в третий раз приказ выполнять постав-

ленную задачу. Командир дивизиона с бронепоезда пошел восстанавливать путь отхода вопреки приказанию начальнику штаба. Когда бронепоезд подошел к месту разрушения, высадил пулеметные расчеты и приступил к восстановлению пути, подошли танки противника и открыли огонь по бронепоезду.

Бронепоезд открыл ответный огонь, в результате боя два танка загорелись. В это время снаряд ударил в левый цилиндр паровоза, второй снаряд попал в котел паровоза — котел взорвался. Другим снарядом была пробита вторая площадка, внутри нее стали рваться снаряды, лобовое орудие было выведено из строя прямым попаданием снаряда, артиллерийский расчет весь вышел из строя.

На всем протяжении бронепоезда освещались ракетами, а когда вестя огонь стало невозможно, командир дивизиона подал команду для вывода личного состава с бронепоезда. Вышло с поезда 42 чел., 30 чел. погибли».

Бронепоезд № 2 в 23.00 получил приказ выйти в район станции Двойная для оказания помощи бепо № 1 (последний к этому времени был разбит). Примерно в 1.30 31 июля бепо № 2 подошел к станции Куберлен, но дальше проанвиться не смог — впереди нашими частями был взорван железнодорожный мост. Весь день 31 июля бепо на-



тно с рабочими паровозоремонтного завода имени Воровского и «Красный молот» его личный состав участвовал в окончании строительства бронепоезда «Железнодорожник». Укомплектованный главным образом командой 1 бепо № 45, этот состав под командованием капитана Рудова совместно с бронепоездами 7-го дивизиона 18—22 ноября вел бой в районе разъезда Западный с танками и пехотой противника. Получив повреждения паровоза и трех орудий, «Железнодорожник» был отправлен в Тихорецк для ремонта.

В декабре 1941 года в 8-й дивизион прибыла команда бепо № 18, которая вместе с другим личным составом участвовала в восстановлении «Железнодорожника» и окончании строительства бепо «Николай Шорс» в Тихорецке.

После передачи в состав 7-го дивизиона бепо «Железнодорожник» и «Николай Шорс», личный состав 8-го ОДБП приступил к строительству новой матчасти. Для восстановления бепо № 45 использовали одну разбитую легкую бронеплощадку и разбитый бронепаровоз Ов № 7298, для бепо № 18 использовали две бронеплощадки, начатые изготовлением в Таганроге, а бепо № 21 соорудился заново.

В начале марта 1942 года бепо № 18, 21 и № 45 были готовы, но последний, из-за отсутствия вооружения, имел только два 76-мм орудия образца 1902 года вместо четырех. К этому же времени из состава 7-го ОДБП в 8-й дивизион передали бепо «Николай Шорс».

4 апреля 1942 года, выделив из своего состава бронепоезда № 18 и «Николай Шорс» в новый 19-й дивизион, 8-й ОДБП в составе двух легких бепо № 1 (бывший № 45) и №

2 (бывший № 21) выдвинулся на участок Батайск—Зимовники, войдя в оперативное подчинение 51-й армии.

29 июля 1942 года в результате налета немецкой авиации бронепоезд № 1 (командир лейтенант Ткаченко) был выведен из строя (повреждены два орудия и заклинены башни) и убыл на ремонт в Тихорецк.

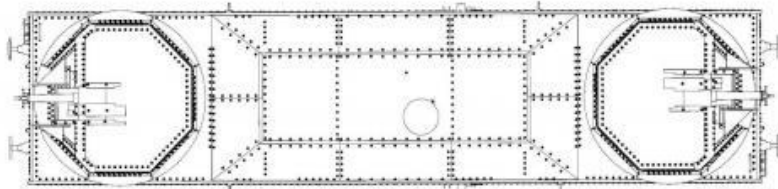
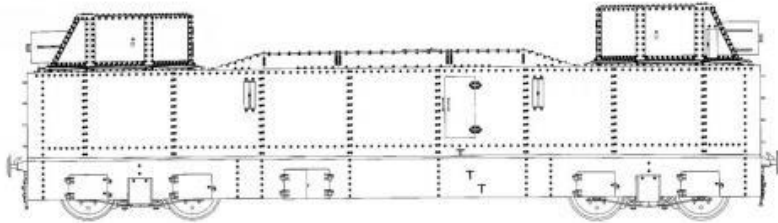
Бепо № 2 (командир лейтенант Клеменко), будучи отрезанным от 51-й армии противником, прорвавшимся в район Зимники—Пролетарская, попал под артиллерийский огонь за Манчжун.

30 июля 1942 года бепо отошел на Тихорецк, а оттуда на станцию Белая Глина с задачей поддержать 14-й танковый корпус генерал-майора Радкевича. 1 августа, отразив атаку немецких танков и подбив несколько из них, бронепоезд № 2 подвергся атаке немецких самолетов, в результате чего прямыми попаданиями бомб были разбиты тендер бронепаровоза, первая бронеплощадка, пробит паровой котел и загорелась вторая бронеплощадка. Команда, потеряв до 50% убитыми и ранеными, отошла в пешем строю.

Бронепоезд № 1, не имея возможности восстановить матчасть (предприятия Тихорецка были уже эвакуированы), вместе с базой дивизиона отошел, подобрав по дороге часть команды бепо № 2, сначала на станцию Невинномысская, а затем в Тбилиси.

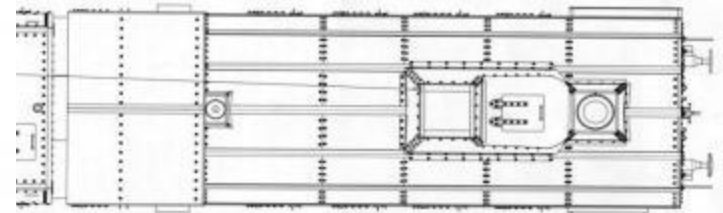
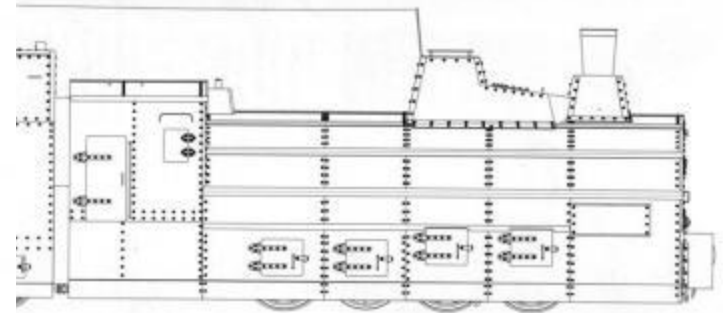
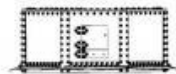
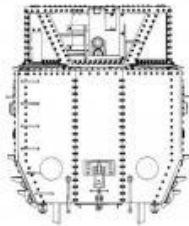
Здесь на паровозоагрегаторном заводе имени Сталина был отремонтирован бепо № 1 и построена новая матчасть бепо № 2 — две двухбашенных бронеплощадки и платформа ПВО (76-мм пушка Лендера и два ДШК). 16 декабря 1942 года 8-й дивизион убыл в распоряжение 9-й армии Северн

Схемы устройства бронепоездов



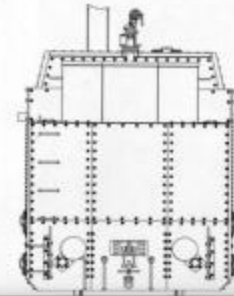
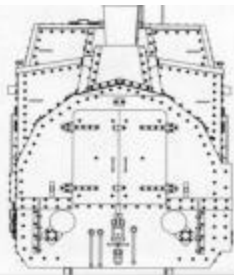
Бронеплощадка бего-Маршал Буденный, изготовленная Палтуским ПРЗ по проекту подполковника Чаброва. Ее конструкция использовалась при постройке бронепоездов типа НКПС-12.

Чертежи выполнил В. Мальгин

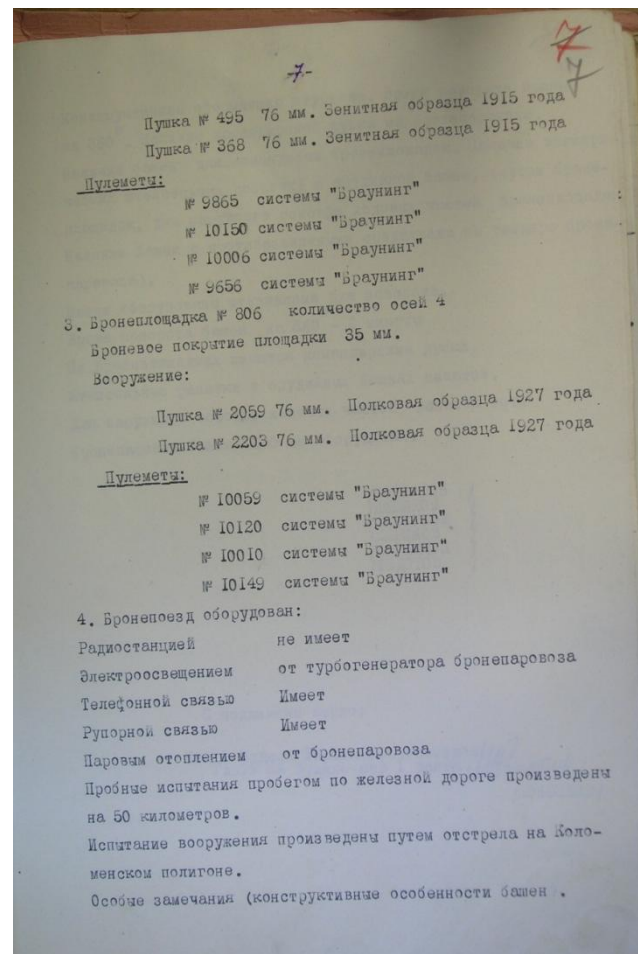
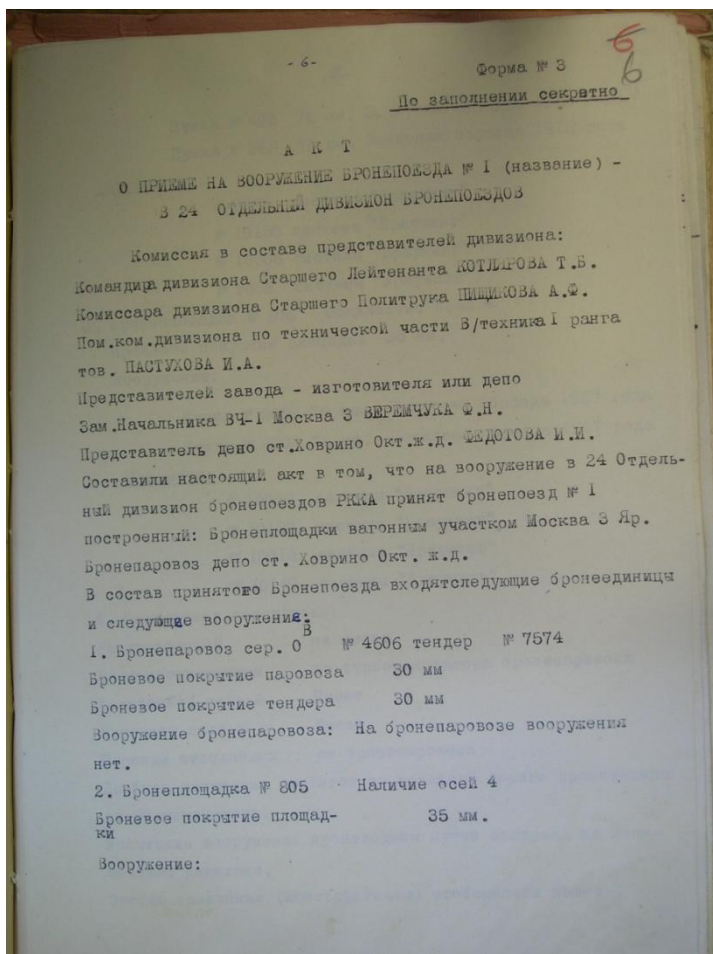


Бронепаровоз Ов № 5676 типа ОБ-3 из состава бронепоезда № 2 44-го ОДВЛ. Броня некаменная, котел, тендер и движение 40 мм, будка машиниста и командирская рубка 45 мм, башня ПВО 36 мм. Оснащен радиостанцией «Диепр», вооружение – 12,7-мм пулемет ДШК. Изготовлен в депо станции Молотов в апреле 1942 года.

Чертеж выполнил В. Мальгин

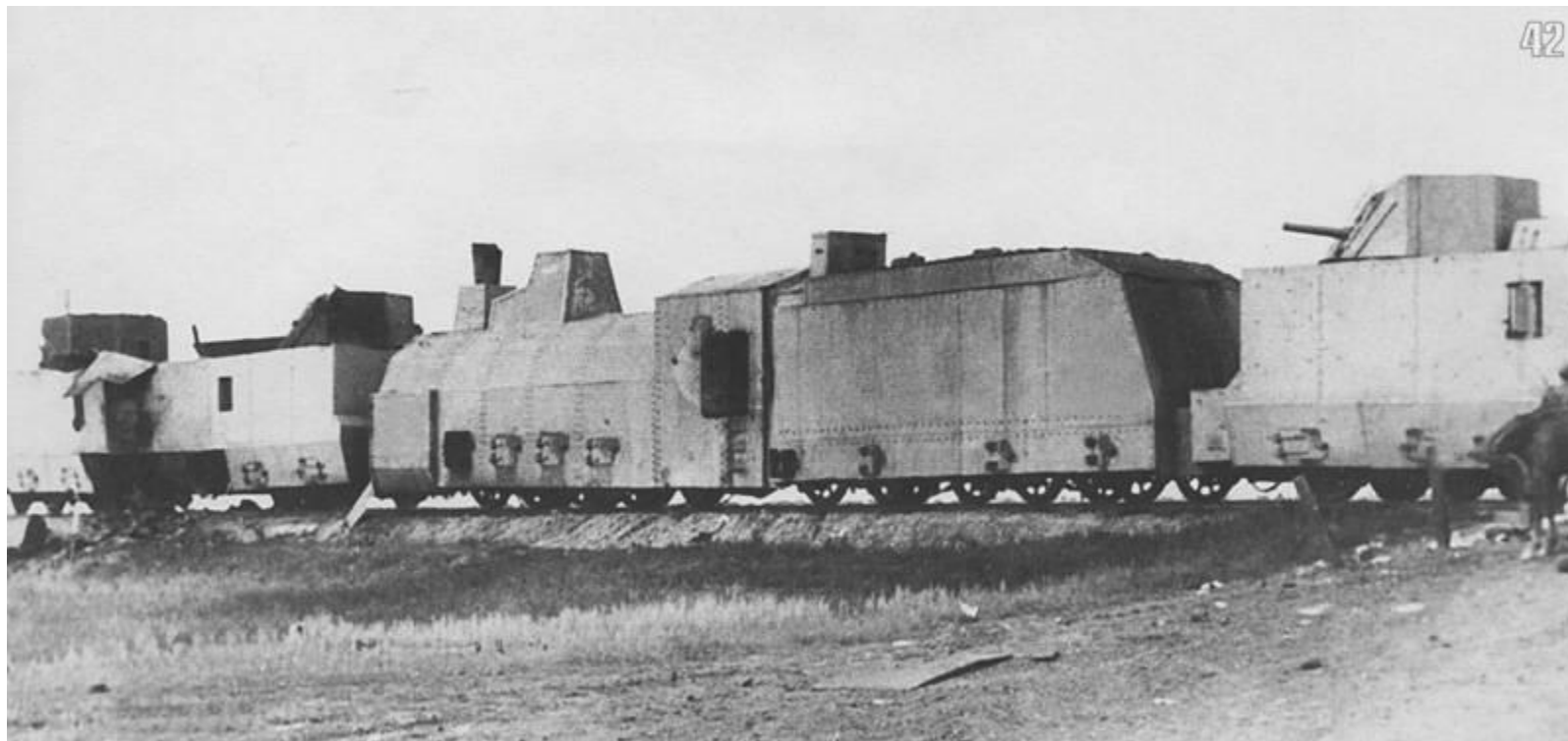


Описание бронепоезда №1



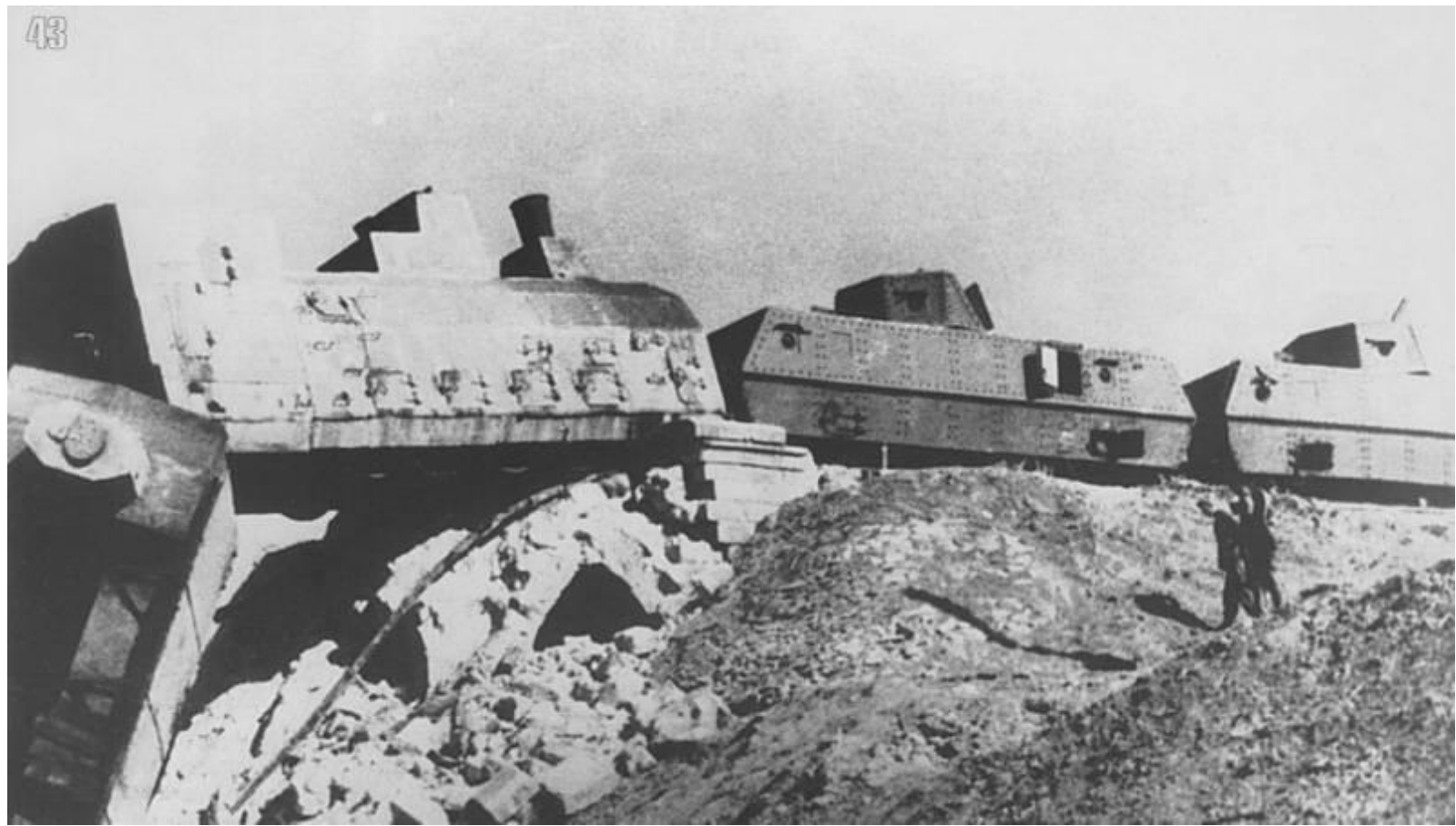
Предоставлены музеем СКЖД

Фотографии



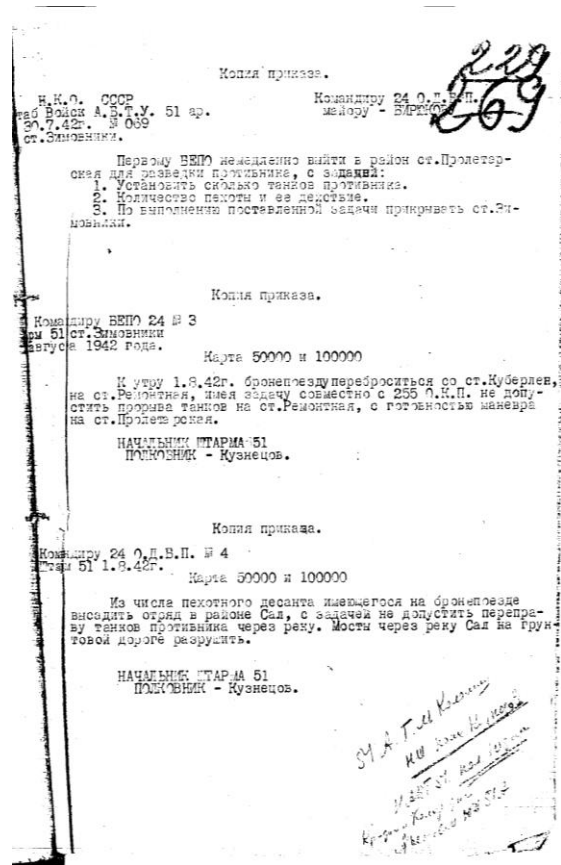
Бронепоезд №1 24-го дивизиона бронепоездов

Фотографии

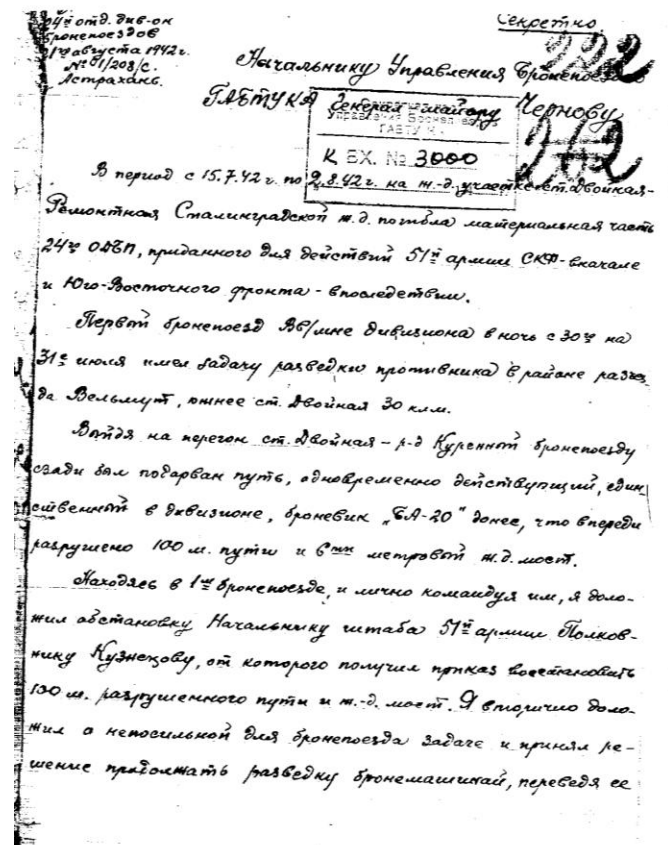


Бронепоезд №2 24-го дивизиона бронепоездов

Фотокопии документов из архивов



Копии приказов начальника штаба 51 армии полковника Кузнецова командиру 24 ОДБП майору Бирюкову 30.07.1942. 01.08.1942 г.



Докладная записка майора Бирюкова

Фотокопии документов

НАЧАЛЬНИКУ УПРАВЛЕНИЯ БРОНЕПЕЗДОВ РАБТУ
 ГЕНЕРАЛ-МАЙОРУ ТАНКОВЫХ ВОЙСК
 тов. ЧЕРНОВУ

2274
 2 октября 1942

2277
 267

Доклад о потере материальной части и броне 24 Отдельного дивизиона бронепоездов, во время боевых действий на участке: Пролетарская-Котельниково при 51 армии Юго-Восточного фронта.

Копия
 Копия

24 Отдельный дивизион бронепоездов формировался в городе Ижевске 29.2.42г. согласно приказа РАБТУ КА № 701439. Дивизион выдвигался в распоряжение Северо-Кавказского фронта. 11.3.42г. прибыл на ст. Тимашевка-Ворошиловская ж.д. С 15.3.42г. по 11.7.42г. дивизион вел охранную службу ж.д. участка Тимашевка-Новоросинск, Тимашевка-Актарь, Тимашевка-Кучевка. 11.7.42г. по приказу С.К.Ф. дивизион был передан на участок: Пролетарская-Котельниково в распоряжение 51 Армии.

Первый эшелон, в состав которого вошел 2-й Бронепоезд со своей базой и часть базы дивизиона 18.7.42г. прибыл на ст. Зимоновки где находился штаб 51 Армии. База дивизиона была поставлена на ст. Двойная. 2-й бронепоезд со своей базой выдвинулся на ст. Куберле. 17.7.42г. 2-й бронепоезд подвергся бомбежке 17 самолетами противника, которые сбросили 123 бомбы, благодаря маневренности бронепоезда остались невредимы, но были потери в личном составе (убитых - 3, раненых - 5 чел.). 18.7.42г. подверглась бомбежке база дивизиона, во время бомбежки было разбито два товарных вагона и вагон сан-части, 19.7.42г. прибыл 1-й бронепоезд, который остановился на разъезде Куренный. С 19.7. по 29.7.42г. дивизион находился на указанных участках. 29.7.42г. противник занял станцию Пролетарская, наши частями были взорваны мосты через реку Манчы, отход на юг был невозможен.

29.7.42г. командир дивизиона майор ВЯЧКОВ получил приказ от Зам. Ком. по танковым войскам Южного фронта, генерал-лейтенанта ШТЕЙЛБЕРА, об отводе дивизиона за ст. Котельниково. Командир дивизиона доложил Начальнику штаба 51 Армии полковнику КУСЬМИНОВУ о том, что дивизион выдвигает за ст. Котельниково, нач. штаба 51 Армии сообщил командиру дивизиона, назвав его Юрком, приказав дивизиону выдвигаться, за то что командир дивизиона хотел идти в район ст. Сталинград, и приказав дивизион оставить место назначения.

30.7.42г. в 19-30. командир дивизиона получил приказание от штаба армии. Согласно этому приказу 1-й бронепоезд вывел на выполнению поставленной задачи. В 21-00 бронепоезд прибыл на разъезд Куренный и держал в стороне Пролетарской, впереди бронепоезда встретил 100мг и другие танки ж.д. пути и впереди ж.д. мост - двухпутный. Командир дивизиона сообщил по селектору Начальнику штаба 51 Армии, что из-за бурчи пути и моста продвижение дальше не могу. Начальник штаба бронепоезд ремонтно-восстановительного ж.д.д. путь и продолжать движение вперед. Командир дивизиона вкратце доложил, что такое разрушение средствами бронепоезда восстановить нельзя, так как нет такого количества материалов для восстановления пути. Начальник штаба вторично приказал отступить в сторону Пролетарской и выполнять поставленную задачу. В это время сады бронепоезда разделились два взвода, командир дивизиона вывел ВА-20 выяснить причину взрыва. Оказалось, что два мотоциклиста и противника взорвали путь в 4 км. от бронепоезда.

доте вели только артиллерийский огонь. Второй эшелон не мог выдвигаться 18 мин. Было выпущено 420 снарядов, эшелон был вынужден и одновременно переносил по деревне Чарандиново в направлении колонне автомашин и пехоты противника. Было захвачено 7 автомашин с песком, 1 цистерна, колонна была рассеяна и повернута назад. Во время второго огневого налета бронепоезд все время был под обстрелом артиллерии и минометов противника, в результате чего было ранено 6 чел. После того, как колонна была рассеяна бронепоезд отошел на ст. Гагун, где подвергся нападению противника, в результате атака авиации была отбита, бронепоезд потерь не имел. В это же время самолеты противника подвергли базу дивизиона и броневаз интенсивной бомбежке и пулеметному обстрелу. Часть базы была разбита и сжжена, в результате чего было убито 12, ранено - 21 чел..

Бронепоезд прибыл на ст. Гагун снова пополнился боеприпасами и в 17-00 пошел в 3-й огневого эшелон по той же колонне, которая непрерывно двигалась через Решонтув в сторону Котельниково. 3-й огневоэшелон прошел совместно с нашей штурмовой авиацией. Колонна противника подверглась бомбежке с воздуха и обстрелу бронепоезда. Колонна была рассеяна и уничтожена. В 3-ем огневоэшелоне было выпущено 540 снарядов. После 3-го налета бронепоезд пополнился боеприпасами и остался на ст. Гагун. В 19-00 командир дивизиона получил приказ от начальника штаба 51 армии следующего содержания (см. копию приказа). Командир поезда ст. лейтенанта ИВАНОВА с командой 25 чел. в 3 противотанковых ружьях на выполнение приказа. В 19-30 связь с Зимоновками была прервана. Бронепоезд находился на ст. Гагун, где был представитель военного Совета армии старший батальонный комиссар ТРОВ. В 20-20 на Гагун отходили части 115 кав. дивизиона. Командир дивизиона остановил одного из командиров полков спросил причину отхода наших частей и получил ответ, что наступают немецкие танки. В 20-45 на ст. Гагун двинулись две колонны танков противника. Одна колонна в количестве 9 машин шла боевым порядком - развернутым строем, вторая колонна в количестве 15 машин шла левее первой в колонне. Танки вели пулеметный огонь по отходившей кавалерии и пехоте. Когда танки подошли на дистанцию 500-600 мт. бронепоезд выскочил из укрытия и с дистанции 400 м. открыл артиллерийский, пулеметный огонь по танкам противника. 3 машины сразу были захвачены, колонна противника двинулась левее - первая ж.д. ораза была выведена из строя, было попадание в башню, в результате чего 1-я платформа открыла огонь по танкам, в результате чего 1 танк был захвачен, 2-я подбит. Огнем противника было попадание в 1-ю платформу, орудие вышло из строя. Вследствие темноты прицельного огня вести было невозможно, в то время как бронепоезд непрерывно освещался ракетами и обстреливался огнем противника. 2 орудия были выведены из строя огнем противника, в 3-ем орудии отказало противооткатное приспособление (не давала выката). Вследствии порчи мат. части команда была выведена из бронепоезда, было снято 16 пулеметов, забраны все винтовки и гранаты. На бронепоезде остался командир бронепоезда, машинист и пом. машиниста. Бронепоезд подошел к взорванному мосту, подняли 12 очков пару и пустились вперед. Бронепоезд подошел к мосту в 22-00 1.8.42г.

Остаток базы дивизиона и поездов был разбит и сожжен танками противника на ст. Зимоновки. Лучший состав был собран и приведен в штаб 51 армии, который направил в ст. Сталинград часть.

КОМАНДИР 2 БРОНЕПЕЗДА
 СТ. ЛЕЙТЕНАНТ Магун (МАЗАЛОВ)

В походе к месту гибели бронепоезда №1



В походе к месту гибели бронепоезда №1



Реставрация памятного знака



На месте гибели бронепоезда №2

