



Специальный выпуск приложения к общешкольной газете «ЭХО».

Декабрь 2009 года.

# Они шли на СМЕРТЬ

Разведывательно-  
диверсионная группа

«МАКСИМ 66»



ЧЕРНЯХОВСКИЙ Леонид Матвеевич, командир группы  
БЫКОВСКИЙ Василий Максимович, комиссар группы  
СОЛДАТОВ Владимир Яковлевич, зам. командира по разведке

КИСЕЛЕВ Степан Михайлович, подрывник

КУЛЬКИН Николай Степанович, снайпер-подрывник

ЛУНГОР Николай Семенович, снайпер-подрывник

СИДОРОВ Иван Дмитриевич, подрывник

КЛЕПОВ Иван Дмитриевич, подрывник

ВЛАДИМИРОВ Владимир Владимирович,

ХАВРОШИН Николай Федорович, подрывник

АНАСТАСИАДИ Владимир Фемистоклович, подрывник

ШАРЫГИНА Нонна Никифоровна, подрывник

ЗАИКИНА Валентина Ивановна, медсестра

ВАСИЛЬЕВ Павел Никитович, подрывник

ПЕЧЕНКИНА Зоя Ефимовна, радист



## Специальный выпуск приложения к общешкольной газете «ЭХО». Они шли на смерть

Декабрь 2009 года.

### В декабре 1942 года.

#### «Они шли на смерть»

*Когда-нибудь и мы домой придем  
А если нет, пускай тогда о нас  
Друзья знакомые соседи  
Своим детишкам поведут рассказ  
О том, как мы в сражения ходили  
Любили жизнь и пали потому,  
Что больше жизни Родину любили  
Ее, не уступая никому.*  
С. Орлов 1942г.

Дорогой друг! Сейчас ты ознакомишься с одной из самых трагических историй Великой Отечественной войны, произошедшей в нашем районе в далеком 1942 году.

Жаркое лето 1942 года – самое трагическое лето войны.

Сокрушительное поражение наших войск под Харьковом, потеря Севастополя, стремительный прорыв немецко-фашистских войск на Кавказ и конечно к Сталинграду.

Многим тогда казалось: – всё, - война проиграна, немца ничем не удержать. Но...

В начале августа врага сумели приостановить на внешних рубежах обороны Сталинграда

Затем были бои в городе.

Бои за каждую улицу, дом, подъезд, этаж.

Три месяца кровопролитнейших боев в городе. Сотни тысяч убитых, а немцам всё идут и идут подкрепления. Немецкая авиация господствует в воздухе. Немецкие подкрепления движутся по железной дороге и единственный способ их остановить – перерезать эту железную дорогу – на день, да хотя бы на час. Лишь бы нарушить график движения и вызвать пробки.

С целью выполнения такой задачи еще осенью в Астраханской области начала работу диверсионно-партизанская спецшкола 005 «Максим».

Отбирали в школу только добровольцев, обычно молодых людей до тридцати лет, не имевших семьи, физически крепких и уверенных в нашей победе.

После непродолжительной подготовки диверсионные группы направлялись в тыл фашистским войскам, с целью проведения разведки и диверсионных актов на коммуникациях противника.

Одной из множества групп и стала группа «Максим 66». Холодной ноябрьской ночью шагнули в снежную степь 15 разведчиков. Долгий путь предстоял им в степных просторах — через линию фронта, «черные земли» Калмыкии, через котловину Сарпинских озер, по курганам приманьчских степей, к железной дороге, по которой шли немецкие эшелоны с солдатами, боеприпасами, техникой к осажденному Сталинграду.

Железная дорога, артерия фашистской военной машины на русской земле, стала целью группы «Максим 66».

Свыше трехсот километров, в безводной зимней степи, прошли стертые в кровь, ноги разведчиков. Ориентировались по компасам и по обозначенным на картах хулкам, калмыцким степным колодцам. Шли по ночам, днем пережидали в заросших редким тальником и бурьяном лощинах, полусасыпанных снегом и землей окопах, брошенных кошарах. Костров не разжигали, стороной об

ходили редкие степные хутора. Пронизывающий до костей мороз и ветер, колючий снег вперемешку с песком и пылью, не раз налетал песчаный черный буран — шурган, слепящий глаза, залепляющий лицо, руки, оружие, одежду снежной грязью.

Разведчики не просто шли.

Они несли с собой продукты питания на две недели, оружие, боеприпасы, мины, толовые шашки, рацию, запасные батареи и много другое.

Две недели в пути, две недели на двадцатиградусном морозе, две недели с сорокакилограммовым грузом за плечами. Это выдержит не каждый взрослый мужчина, а большинству из них было от 17 до 20 лет, только комиссару было 29 лет, все остальные были моложе. Кроме того, в группе было три девушки.

Через неделю после выхода на задание во время очередного сеанса связи, долгожданная новость: наши решили в контрнаступление под Сталинградом на следующем сеансе, сообщение об окружении трехсоттысячной группировки противника и задание: любой ценой перерезать железную дорогу Сальск – Котельниково, так как противник начал активно перебрасывать по ней воинские части для деблокирования окруженных.

Этого нельзя было допустить.

И не допустили.

*рук. школьного музея  
Александровский С.В.*



Декабрь 2009 года.

## Верные воинской присяге пали смертью храбрых.

Состав группы 15 человек.

Возраст 17-29 лет.

Вооружение:

- 6 автоматов,
- 4 винтовки,
- 4 карабина,
- 2 пистолета,
- Мин - 65,
- Патронов 4500
- Рация
- Тротил

Продовольствия на 10 дней.

Маршрут движения: Астрахань— Ремонтное —Орловский.

Всего более 400 километров.

Погодные условия: глубокий снег, температура воздуха – 25<sup>0</sup>С—35<sup>0</sup>С, сильный ветер.

### Примерная схема движения группы.



Вечером 2 декабря группа вышла к железной дороге, было найдено и место для диверсии: там, где дорога делает поворот к станции Двойной (ст. Орловской). Дорога не охраняется, не ждут немцы нападения в зимней степи ночью.

На задание вышли 12 человек, радистка и два бойца остались неподалеку от дороги. Ночью выдолбили в мерзлой земле железнодорожной насыпи яму, заложили взрывчатку, приладили детонатор. Укрылись в ближней поросшей абрикосами, акациями и кустарником лесополосе. Пошли долгие минуты ожидания. И вот на повороте эшелон — шесть вагонов и платформы с техникой. Взрыв. Скрежет. Дым. Щепки шпал. Но, снизивший на повороте скорость поезд только поврежден, разбит путь.

Дружно ударили по паровозу, окнам вагонам из винтовок и автоматов. Звон разбитого стекла, крики команд, в эшелоне эсэсовцы, полк

«Нордландия» дивизии «Викинг» едет на помощь окруженным под Сталинградом войскам. Сколько длился бой? Дорога не охраняется, не ждут немцы нападения в зимней степи ночью.

Не скоро оправились эсэсовцы от выжили 12 человек, растерянности, радистка и два бойца сразу поняли, что огонь ведет горстка людей. И вот ударили по лесополосе крупными, жгли огнеметальными, ждали меты бронированного вагона, непрерывно выплевывающего свинец стволами немецких автоматов, полетели гранаты, развернулась минометная батарея, начался минометный обстрел. Шансов нет, но партизаны продолжают сражаться. Эсэсовцы обожгли группу с флангов, горит лесополоса, подожженная огнеметками, начинается ожесточенная рукопашная схватка. 10 парней и 2 девушки взяты в плен.

Захваченных СС разведчиков со скрученными руками, избитых, израненных, окружила толпа озверелых эсэсовцев. Начался допрос. Никто не сказал ни единого слова, не выдал командиров. Раздетых разведчиков, мужчин, девушек бросили на снег, резали кинжалами, жгли огнеметальными, ждали мольбы о пощаде, в ответ молчание. Остались у сгоревшей лесополосы тела погибших воинов.

Бой длился недолго, но фашистский эшелон был задержан на несколько часов. А в пункт назначения он прибыл с опозданием более чем на сутки, попав по пути под жесточайшую бомбежку нашей авиации.



Специальный выпуск приложения к общешкольной газете  
«ЭХО».

Декабрь 2009 года.

## Группа «Максим 66»



Валя Заикина-  
медсестра



Черняховский Леонид-  
командир



Зоя Печенкина-  
радист



Клепов Иван-  
подрывник



Анастасиади Владимир  
-подрывник



Васильев Павел-  
подрывник



Лунгор Николай  
-снайпер-  
подрывник



Шарыгина Нонна-  
подрывник



Хаврошин Николай  
-подрывник



Декабрь 2009 года.

## Партизанское движение в районе.

Спротивление врагу на оккупированной территории оказывала не только диверсионная группа «Максим 66».

В районе станции Куберле действовал партизанский отряд «Степной Орел». Он был глазами и ушами Южного фронта. Местом сосредоточения отряда была балка Большая Куберле. Речка с зарослями камыша и мелкими хуторами, расположенными на всем протяжении ее течения, колхозные поля, изрезанные оврагами и разросшимися лесополосами, служили хорошим укрытием.

Состав отряда:

1. ПОПОВ Григорий Елисеевич — командир отряда
2. ЛЯШЕНКО Владимир Васильевич — комиссар штаба
4. БЕЛОВ Федор Ипатович — начальник разведки
5. ГУДЫМОВ Григорий Семенович — командир группы
6. ЕКИМЦОВ Михаил Васильевич — командир группы
7. ИЛЬИЧЕВ Иван Фомич — разведчик
8. ИЛЬИЧЕВ Родион Петрович — разведчик
9. БЕЛОВ Василий Иванович — разведчик
10. РОМАНОВ Василий Михайлович — завхоз
11. МАНЗЮКОВА Мария Иосифовна — разведчица
12. МЕЛЬНИКОВ Михаил Иванович — разведчик
13. ПРИПУТНЕВ Иван Тихонович — разведчик
14. ЗАГИДУЛИН Николай — разведчик
15. НОСОВ Иван Иванович — разведчик
16. ЩЕРБАКОВА Мария Антоновна — связная
17. ПОПОВ Иван Елисеевич — боец

18. САМОЙЛОВ Филипп Михайлович — боец
19. НОЗДРИН Яков Корнеевич — боец
20. СМИРНОВ Сергей Семенович — боец
21. МАНЗЮКОВ Иосиф Матвеевич — боец
22. КОВАЛЬЧУК Дмитрий — пулеметчик
23. ЩЕРБАКОВА Нина Ивановна — разведчица
24. ЛЯШЕНКО Надежда Владимировна — разведчица
25. ЛЯШЕНКО Зоя Владимировна — разведчица
26. ЕКИМЦОВА Анна Ивановна — разведчица
27. НАЙДЕНОВА Таисия Ивановна — разведчица
28. БЫКАДОРОВА Мария Васильевна — разведчица
29. СТАТОВ Николай Матвеевич — боец
30. ПИЛИПЕНКО Ефросинья Макаровна — разведчица
31. ПОПОВА Ирина Федоровна — связная
32. ПОГАСИЙ Авдей Зиновьевич — разведчик
33. ПОГАСИЙ Татьяна Авдеевна — связная
34. КОВАЛЕНКО Александра Васильевна — радистка и др.

В отряде насчитывалось более 70 человек из них 60 человек местных жителей. В организации вооружения и снабжения отряда всем необходимым первыми помощниками командира были партийные и советские активисты х. Верхне-Верхолотова М.М. Манзюкова, братья Иван и Родион Ильичевы, Григорий Гудымов, тракторист Ф. Самойлов, бригадир Я. Самойлов, бригадир Я.К. Ноздрин и др. В п. Куберле осведомителем на железной дороге стал рабочий водокачки И.И. Носов. Ему, как никому, было удобно следить за передвижением составов. Явочная квартира была у М.А. Щербаковой.

В ее погребу партизаны часто собирались на совет и для выхода на задание. В отряд были вовлечены жившие в поселке И.Е. Попов — брат командира, М.В. Якимцев и его жена учительница Анна Ивановна, комсомолец Ваня Припутнев, четырнадцатилетняя дочь комиссара Надя Ляшенко и другие мужественные патриоты. Партизаны «Степного орла» участвовали в освобождении г. Ростова, прошли рейдом по маршруту Салы — Петровка — Больше-Керпинская — Рясный. 17.05.1943 г. отряд был разбит на две группы: «Степной орел» и отряд им. Чапаева и самолетами заброшен на Украину, где вел бои до изгнания фашистов за пределы нашей Родины.

Архивные материалы свидетельствуют, что действия группы и всего отряда отличались необычной дерзостью. Партизанские разведчики смело проникали на узлы связи и тыловые пункты управления противника, к его складам боеприпасов и горючего, уничтожали их и бесследно исчезали. В ходе наступательного этапа Сталинградской битвы. В начале января 1943г., действуя в составе Южного фронта, он отважился нанести удар с тыла по группировки противника, изготовившейся для контратаки на рубеже Верхоломовка — Куберле. Отряд был принят за регулярную часть и вовлечен в бой главные силы противника. Это способствовало гвардейскому мехкорпусу, который ударил скованному партизанами врагу во фланг и тыл, чем значительно ускорил освобождение района от фашистов.

Кацыло Дмитрий



## Специальный выпуск приложения к общешкольной газете «ЭХО».

Декабрь 2009 года.

# Мы помним!

Героические страницы прошлого запечатлены не только в легендах, былинах, летописях и величественных монументах. Они остаются в памяти людской и необъятных памятниках разбросанных по необъятным просторам нашей Родины. В Орловском районе сохранилось более 40 памятников и монументов, посвященных истории Великой Отечественной войны. К одному из них, посвященному памяти 15 отважных партизанской группы «Максим 66», мы совершили поход 2 декабря 2008 года.

Наша группа состояла из 8 человек, решили все дорогу идти пешком, а потому собрались еще затемно во дворе школы и отправились к месту последнего боя группы.

Шли через населенные пункты, вдоль железной дороги, ориентировались по топографической карте. В пути Сергей Владимирович рассказывал о различных исторических событиях происходивших в тех местах по которым мы шли. Рассказал и о подвиге группы «Максим 66». Бредя с рюкзаком за плечам, становится хоть чуть понятно какими физически и душевными силами надо обладать, что -бы пройти путь от Астрахани до Орловки, а после вступить в бой и героически погибнуть вызвав уважение к своему подвигу даже у врага.

К памятнику группе мы подошли через 4 часа. Перед нам стояла задача навести порядок, что мы и сделали под руководством Сергея Владимировича. Затем почтили память героев минутой молчания.

Но... время близилось к обеду и мы все изрядно проголодались. Решили оборудовать временный лагерь прямо в лесополосе. Сергей Владимирович четко распределил обязанности: мальчики собирали ветки и разводили костер (вот тут то и пригодились навыки полученные

на уроках ОБЖ в 10 классе), девчата накрывали на «стол». Обед был просто прекрасным! Мы так проголодались.

Ведь пройти хотя бы часть пути по боевому маршруту героев, почтить их память, это не посидеть у телевизора, просматривая очередной фильм бессмысленно созерцая «подвиги киношных героев».

Горел костер, грелся чай. А мы все обсуждали действия группы «Максим 66». Кто считал, что не надо было принимать бой, а нужно было отойти и вновь взорвать дорогу, кто-то считал, что других вариантов не было. Но мы все поняли одно: группа «Максим 66» это отважные герои, ценой своей жизни совершившие великий подвиг. И именно потому, что были такие бесстрашные герои мы, поколение XXI века сейчас живем и радуемся этой жизни. А потому наша память о них, и передавать эту светлую память нашим потомкам.

Обратно мы шли другой дорогой, и вновь говорили о войне. Около хутора Быстриянский посетили место гибели Советского бронепоезда. Узнав о подвиге бойцов бронепоезда мы вновь спорили, обсуждали, доказывали.

Вот так, промерив собственными ногами почти 40 верст нашей земли мы выучили некоторые странички военной истории нашего поселка.

Богданова Галина





